

Starteinrichtung prüfen
Prüfung

Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
Impuls anzeige					
1.0	Startventil auf Funktion und Dichtheit prüfen		Zündung: AUS Startventil ausbauen und an Kraftstoffleitung wieder an schließen. Kupplung Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE, LH), 4polig (B11/2) abgezogen. Mit 2 -Dekaden an Buchse 2 und 4 sowie Buchse 1 und 3, 10 k (-10 °C) simulieren. 33 Bild 1 bzw. 2. Startventil in einen Behälter halten. Motor: Starten Zündung: AUS Startventil an der Düse abtrocknen	Startventil muß abspritzen Startventil darf nicht tropfen	Startventil erneuern Elektrische Ansteuerung Startventil prüfen, siehe 23 31.0 Startventil erneuern

Starteinrichtung prüfen
Prüfung

Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
Impuls anzeige					
2.0	Nachstartanhebung	Y1 1 — (A) — 2	Zündung: AUS Prüfkabel (033) an elektrohydraulischen Stellglied (Y1) anschließen. Kupplung Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE, LH), 4polig (B11/2) abgezogen. Mit 2 -Dekaden an Buchse 2 und 4 sowie Buchse 1 und 3 mit 2,5 k (+20 °C) simulieren. 33 Bild 1 bzw. 2. Motor: Starten	Stromwerte siehe Tabelle I	23 13.0

Starteinrichtung prüfen
Prüfung

Tabelle I
Prüf-und Einstellwerte

Motor	Ausführung	Strom am Stellglied bei eingeschalteter Zündung mA	Nachstartanhebung bei +20 °C Kühlmitteltemperatur mA
104	KAT	20	3-5 ¹⁾
	ohne KAT		4-7 ¹⁾
119	KAT	75	5-8 ¹⁾
	ohne KAT		8-13 ¹⁾

¹⁾ Wert 0-15 Sekunden nach Start ablesen.